

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z. sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębienie rowów melioracyjnych. (od KM 0+000 do KM 0+220)	km		
		0,22	km	0,220	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,220</b>
2	KNR 2-01 d.1 0202-02 0214-04	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr. kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
		150,0*3,0*0,20	m <sup>3</sup>	90,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90,000</b>
<b>2</b>	<b>45233123-7</b>	<b>Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie</b>			
3	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
4	KNNR 6 d.2 0106-04	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 5 cm - miał kamienny (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
5	KNNR 6 d.2 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
6	KNNR 6 d.2 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
<b>3</b>	<b>45233226-9</b>	<b>Nawierzchnie drogowe</b>			
7	KNNR 6 d.3 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
8	KNNR 6 d.3 1002-03	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> (od KM 0+000 do KM 0+150)	m <sup>2</sup>		
		150,0*3,0	m <sup>2</sup>	450,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450,000</b>
9	KNNR 6 d.3 0204-04	Nawierzchnie z tłuczni kamiennego - warstwa górna o gr. 7 cm- utwardzenie poboczy	m <sup>2</sup>		
		150*2*0,5	m <sup>2</sup>	150,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03 z. 2.3.3 9902	równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.			
		0,24	km	0,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,240</b>
<b>2</b>	<b>45233123-7</b>	<b>Nawierzchnia drogi</b>			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	840,000	
		240,0*3,5			
				<b>RAZEM</b>	<b>840,000</b>
3	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych - wykonanie podsypki piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0408-02		m <sup>2</sup>	600,000	
		600			
				<b>RAZEM</b>	<b>600,000</b>
4	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt żelbetowych drogowych 150x250x0,15 pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m <sup>2</sup> ) - budowa	m <sup>2</sup>		
d.2	0408-04		m <sup>2</sup>	600,000	
		600			
				<b>RAZEM</b>	<b>600,000</b>
5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - pobocza	m <sup>3</sup>		
d.2	0107-01		m <sup>3</sup>	24,000	
		240,0*2*0,5*0,10			
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>